



ZŠ Černošice Pod školou 447

Návrh řešení Schindler

We Elevate



Schindler

Od **Petr Lazák**
Telefon **+420739 587 105**
Mobil **+420257 293 561**
E-mail **petr.lazak@schindler.com**
Číslo nabídky **0303010594**
Datum **21.březen 2023**
Předmět **Informativní návrh řešení k projektu ZŠ Černošice Pod školou 447**

Dovolujeme si Vám předložit návrh řešení na dodávku a montáž výtahové technologie. Věříme, že náš návrh řešení splní po všech stránkách Vaše požadavky a očekávání. V případě jakýchkoliv dotazů se na mě neváhejte kdykoliv obrátit.

Za společnost Schindler CZ, a.s.


(29) **Schindler CZ, a.s.**
Praha 5, Walterovo náměstí 329/3
PSČ 158 00, IČO 27127010

Ing. Petr Lazák
Obchodní technik

ZŠ Černošice Pod školou 447

Obsah nabídky



Zákazník		Grido, architektura a design, s.r.o.
	Kontaktní osoba	Ing. arch. Martin Kuncí
	Telefon / Mobil	Ing. arch. Martin Kuncí
	E-mail	
	Číslo zákazníka	2218544
Projekt	Název projektu	ZŠ Černošice Pod školou 447
	Adresa projektu	, 252 28 Černošice
	Typ budovy	Komerční
	Číslo projektu	812484503
Schindler		Schindler CZ, a.s.
	Kontaktní osoba	Petr Lazak
	Telefon / Mobil	+420739 587 105
	E-mail	petr.lazak@schindler.com
	Číslo nabídky	0303010594

Obsah nabídky	Obsah nabídky	2
	Přehled projektu	3
	Popis výhod produktu	4
	Technická specifikace a dekorace	5
	Cenová kalkulace	10
	Platební podmínky a záruka	11
	Ostatní	13
	Referenční výkresy	
	Stavební připravenost	
	Rozsah technické dokumentace	
	Servis	
	Schindler Ahead	
	Schindler Plan & Design	
	INEX	

ZŠ Černošice Pod školou 447

Přehled projektu

Pozice	Označení zařízení	Produktová řada	Počet
00100	Building - E1	Schindler 3000 - 1125 kg ,4 st. ,1.0 m/s	1





Všestranný výtah Schindler 3000 Flexibilní řešení, které sjednocuje vzhled a funkčnost. Schindler 3000 je všestranný výtah s velmi širokou škálou designu.



Nejnovější technologie a vysoký komfort

Bezkontaktní senzor zajišťuje přesné vyrovnání kabiny s nástupištěm pro bezpečný a plynulý pohyb cestujících a nákladu.



Maximální flexibilita

Flexibilita designu, rozměrů kabiny, nízká prohlubeň a hlava šachty. Možnost aplikace vlastního designu zákazníka a zároveň velmi snadné jej v budoucnu nahradit jiným designem.



Inovativní technologie

Aplikace frekvenčního měniče s rekuperací elektrické energie.



Životní prostředí

Produkt je velmi šetrný k životnímu prostředí.



Zřeknutí se odpovědnosti: Specifikace, možnosti a barvy se mohou změnit. Všechny kabiny a možnosti uvedené v nabídce jsou pouze ilustrativní a mohou se lišit od originálu

Schindler je jedním z předních světových dodavatelů výtahů a eskalátorů. Společnost se specializuje na nejmodernější technologie, které jsou navrženy a pečlivě testovány na bezpečnost, pohodlí, efektivitu a spolehlivost.

Využijte našich plánovacích digitálních nástrojů a odborného poradenství obchodního týmu ke snadnému navržení technického řešení a získání všech potřebných podkladů. Váš objekt bude profitovat z výtahů se svěžím designem a tichým provozem, který bude zárukou klidného a útulného prostředí.

ZŠ Černošice Pod školou 447

Schindler 3000



Hlavní parametry

Parametr	Volba
Pozice 100	
Nosnost	1125 kg
Počet osob	15
Rychlost	1.0 m/s
Počet stanic / nástupišť	4 / 4 (-1, 0, 1, 2)
Zdvih	10.35 m
Prohlubeň	1100 mm
Hlava šachty	2900 mm (pod spodní hranu stropu šachty, bez montážního nosníku/montážního prvku)
Šachta: šířka x hloubka	1960 mm x 2890 mm
Strojovna	Řešení bez strojovny (MRL)
Kabina: šířka x hloubka x výška	1200 mm x 2100 mm x 2139 mm
Čistá výška kabiny (pod pohled)	2100 mm
Dveře: šířka x výška	900 mm x 2000 mm
Kabinové dveře	Automatické 2-panelové s otevíráním doleva (T2L)
Šachta	Beton

ZŠ Černošice Pod školou 447

Schindler 3000



Technická specifikace

Parametr	Volba
Světelná clona	Ano - bezpečnostní celoplošná
1. požární odolnost šachetních dveří	EW30 DP1
Umístění protiváhy	Vlevo
Zachycovače na protiváze	Ne
Počet vstupů do kabiny	1
Hlavní stanice	2
Pohon kabinových dveří	Varidor 15
Řízení	Řízení se sběrem směrem do hlavní stanice 1KA
Umístění rozvaděče	Rozvaděč integrován v pravé části rámu šachetních dveří
Pozice rozvaděče	Nástupiště na podlaží 4 na straně 1
Jmenovitý výkon motoru PMN	7.8 kW
Hlavní přívod - typ	TN-S (3L+PE+N)
Hlavní přívod - napětí / frekvence	TN-S (3L+PE+N) 400 V 50 Hz
Přívod šachetního osvětlení	230 V
Počet jízd za hodinu	120
Zařízení v souladu s platnou legislativou	EN81-20/50 Ano
Instalační metoda	INEX - montáž bez lešení

ZŠ Černošice Pod školou 447

Schindler 3000



Parametr	Volba												
Typ frekvenčního měniče	Rekuperační VAF0XX												
Alarmy a komunikační vlastnosti	Telemonitoring CLSD Triphonie Hlasový modul v kleti Ahead Ready - GSM brána je integrována v rámci CUBE (pro řádnou funkčnost telealarmu je nutné použít SIM kartu zhotovitele) Systém nouzového volání z kabiny Vzdálený monitoring Alarm na kabině												
Možnosti ovládání	Automatický návrat do hlavní stanice Automatické zavření dveří po stanovené době Ukazatel úrovně pozice kabiny součástí ovládacího panelu v kabině Gong na nástupišti (zvukový signál při příjezdu kabiny do stanice) Ukazatel stavu zařízení - výtah v normálním provozu Ukazatel příštího směru jízdy v kabině Ukazatel stavu zařízení - probíhá servis Ukazatel příštího směru jízdy na nástupišti Hlásič pater, zvuková signalizace Bateriový dojezd pro sjezd do nejbližší stanice v případě výpadku elektrického proudu Požární řízení BR1 - po rozepnutí bezpečnostního kontaktu buď signálem z EPS nebo klíčkem v hlavní stanici, sjede výtah do hlavní stanice, otevře dveře a je vyloučen z provozu, pokud má přívod el. energie. (Výtah nemá vlastní zdroj energie.) Výtah s rekuperačním frekvenčním měničem rekuperuje (vytváří energii) i v evakuačním respektive požárním režimu. Pro provoz výtahu v těchto režimech je nutné zajistit spotřebování této energie. Externí kontakt + klíčový spínač												
Energetická účinnost dle VDI	<table><tr><td>Třída energetické účinnosti dle VDI</td><td>A</td></tr><tr><td>VDI Kategorie spotřeby</td><td>2</td></tr><tr><td>Počet provozních dnů za rok</td><td>365</td></tr><tr><td>Spotřeba v pohotovostním režimu</td><td>57 W</td></tr><tr><td>Spotřeba při provozu</td><td>0.44 mWh/kgm</td></tr><tr><td>Jmenovitá spotřeba za rok</td><td>809.8 kWh</td></tr></table>	Třída energetické účinnosti dle VDI	A	VDI Kategorie spotřeby	2	Počet provozních dnů za rok	365	Spotřeba v pohotovostním režimu	57 W	Spotřeba při provozu	0.44 mWh/kgm	Jmenovitá spotřeba za rok	809.8 kWh
Třída energetické účinnosti dle VDI	A												
VDI Kategorie spotřeby	2												
Počet provozních dnů za rok	365												
Spotřeba v pohotovostním režimu	57 W												
Spotřeba při provozu	0.44 mWh/kgm												
Jmenovitá spotřeba za rok	809.8 kWh												
	<i>Právní prohlášení o odmítnutí odpovědnosti</i> Srovnání tříd energetické účinnosti je možné pouze při stejném způsobu použití. Upozorňujeme, že podle VDI 4707, část 1, mohou být odchylky až 20 % v důsledku rozptylu a drobných rozdílů v nastavení. Reference VDI 4707, část 1 (2009).												

ZŠ Černošice Pod školou 447

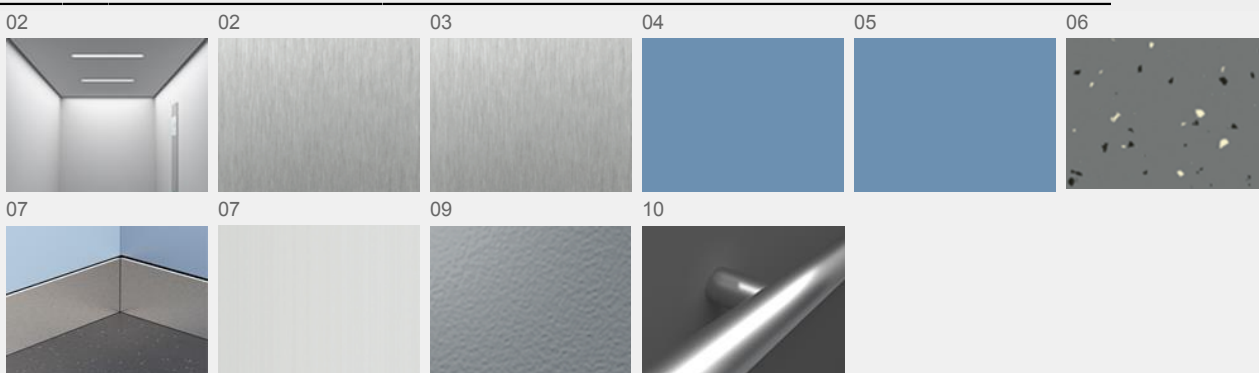
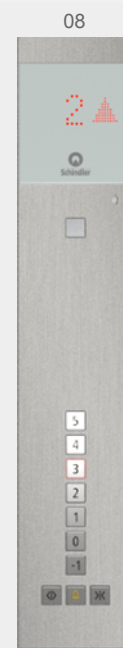
Schindler 3000



[Klikněte nebo naskenujte pro zobrazení kabiny online](#)

Specifikace dekorace

	01 Dekorace kabiny	Times Square
	02 Strop kabiny	LED Line Nerezová ocel broušená "Lucerne" AISI441
	03 Povrchová úprava kabinových dveří	Nerezová ocel broušená "Lucerne" AISI441
	04 Boční stěny kabiny	Laminátová kompozice Cadiz Blue
	05 Zadní stěna kabiny	Laminátová kompozice Cadiz Blue
	06 Podlaha kabiny	Guma zrnitá antracitová Ano - třída R9
	07 Tvar a povrchová úprava okopu	Zapuštěný Hliník, eloxovaný šedý
	08 Ovládací panel v kabině	Linea 100 Ovládací panel v kabině na poloviční výšku
	09 Povrchová úprava šachetních dveří	Window Grey RAL7040
	10 Madlo	Rovné Nerezová ocel broušená AISI304 Levá stěna
	11 Zrcadlo	Zrcadlo na poloviční výšku, uprostřed stěny



ZŠ Černošice Pod školou 447

Schindler 3000



Specifikace dekorace

Dekorace	Volba
Povrchová úprava rámu kabinových dveří	Nerezová ocel broušená AISI441
Osvětlení kabiny	Automaticky zapnuto/vypnuto
Povrchová úprava ovládacího panelu v kabině	Nerezová ocel broušená AISI304
Displej ovládacího panelu v kabině	Maticový displej
Popis tlačítek	Mechanická tlačítka Nerezová ocel AISI304
Práh kabinových dveří	Hliníkový práh
Rozměr rámu šachetních dveří	120 mm x 60 mm
Práh šachetních dveří	Hliníkový práh
Umístění ovládacího panelu na nástupišti	Rám šachetních dveří
Instalace ovládacího panelu na nástupišti	Zapuštěný
Povrchová úprava ovládacího panelu na nástupišti	Nerezová ocel broušená AISI304
Orientace ukazatele na nástupišti	Vertikální
Instalace ukazatele na nástupišti	Vertikální - zapuštěný v rámu

ZŠ Černošice Pod školou 447

Cenová kalkulace



Pozice	Označení zařízení	Produktová řada	Cena
00100		Schindler 3000	
Cena bez DPH		1 x 890 000,00 Kč	890 000,00 Kč
Cena bez DPH			890 000,00 Kč

Návrh řešení obsahuje

- dodávku a montáž zařízení v rozsahu přiložené technické specifikace
 - zhotovení technické a projektové dokumentace (1 paré)
 - dopravu na stavbu
 - ekologickou likvidaci nevratných obalů
 - vykonání předepsaných zkoušek
 - zaškolení obsluhy
 - uvedení do provozu
 - vydání prohlášení o shodě dle zákona č.90/2016 Sb.
 - osvětlení šachty
- V případě instalační metody INEX - montáže bez lešení, Schindler dodá Jakobova oka.

Návrh řešení neobsahuje (zajistí objednatel)

- DPH (výše DPH bude stanovena ve smlouvě o dílo dle cenových předpisů ČR platných v době zdanitelného plnění)
- zajištění stavební připravenosti dle podkladů zhotovitele tzn. zejména výstavbu výtahové šachty včetně odvětrání, včetně začistění špalet dveřních otvorů po montáži dveří
- dodávku a instalaci certifikovaných montážních závěsů/nosníků dle podkladu zhotovitele
- zhotovení elektrického přívodu k rozvaděči výtahu
- zajištění ochrany proti přenosu hluku a vibrací způsobených výtahovým zařízením do akusticky chráněných místností (viz. dokument Akustika – na vyžádání)
- náklady na zařízení staveniště (pokud nebylo dohodnuto jinak)
- designové/barevné provedení exteriéru výtahové klece dle individuálních požadavků
- vizualizaci
- začistění po instalaci dveří, požární ucpávky, nerezové portály okolo dveří (vše je možno konzultovat za příplatkové ceny)
- zajištění propojení datovým kabelem mezi velínem a rozvaděči výtahu
- trasování mezi rozvaděči výtahu a výtahovou šachtou (platí pouze v případě kdy je rozvaděč umístěn mimo nástupiště)
- geodetické zaměření stavby
- nátěr šachetních dveří (standard = Pebble Grey RAL 7032, Polar White RAL 9010, Window Grey RAL 7040)
- dodávka dělicí stěny mezi výtahy (při společné šachtě)
- měření hlučnosti výtahů po ukončení montáže
- zajištění přístupové cesty pro nákladní automobil s návěsem (dodávka výtahu na stavbu)

V případě ocelové konstrukce (OCK) dodávané prostřednictvím Schindler CZ, a.s., je její vzhled a provedení v souladu s nabídkou dodavatele, která by tvořila součást této nabídky. V takovém případě cena neobsahuje:

- instalace topného tělesa pod prahem šachetních dveří
- tepelná izolace šachetních dveří
- svislá zástěna a stříška nade dveřmi pro ochranu šachetních dveří a ovládacích prvků před vlivy počasí
- odvodnění podest před prahy šachetních dveří (např. vyspádování ode dveří)
- krycí dvířka výtahového rozvaděče (platí pro venkovní použití)
- nátěry ocelové konstrukce a technologie výtahu

Termíny realizace

Termín dodání

Pozice - 00100

Dodávka materiálu na stavbu - 16 týdnů po úhradě 1.faktury a obdržení odsouhlaseného dispozičního výkresu

Doba instalace

Pozice - 00100

cca 5 týdnů po předání stavební připravenosti (liší se dle technických specifikací jednotlivých typů produktů)

Platební podmínky

Platnost nabídky

- 1 Lhůta na přijetí této nabídky je 30 dnů od data jejího vyhotovení.
- 2 Tuto nabídku je možné odvolat i v průběhu lhůty na její přijetí.
- 3 Ke vzniku práv a povinností smluvních stran se v případě jejího přijetí vyžaduje následné uzavření písemné smlouvy.

Platební milníky

Splatnosti faktur:

50.00 %	splatnost 15 dnů	Po podpisu smlouvy
25.00 %	splatnost 15 dnů	Před zahájením montáže
20.00 %	splatnost 15 dnů	Po zahájení montáže
5.00 %	splatnost 15 dnů	Po předání díla

- Úhrada první faktury je podmínkou zahájení výroby.
- Úhrada druhé faktury je podmínkou zahájení montáže zařízení.
- Úhrada třetí faktury je podmínkou pro předání výtahu a dokumentace pro kolaudační řízení.
- Konečné vyúčtování bude provedeno po předání zařízení.
- V případě výrazné změny kurzu CZK/EUR si společnost Schindler CZ, a.s. vyhrazuje právo upravit cenu i v době trvání platnosti této nabídky.

ZŠ Černošice Pod školou 447

Termíny realizace

Platební podmínky

Záruka



Záruka

Na předmět nabídky poskytujeme záruku po dobu 24 měsíců od předání díla za podmínky, že sjednaná cena díla bude řádně zaplacená dle dohodnutých platebních podmínek a zařízení bude po celou záruční dobu v odborné servisní péči naší společnosti (při nesplnění jedné z těchto podmínek činí záruční doba 6 měsíců).

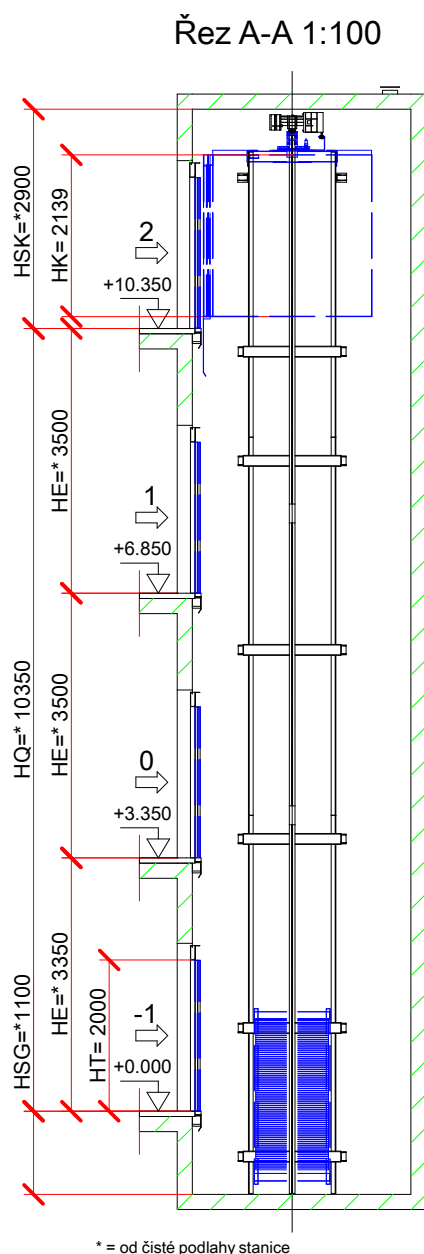
ZŠ Černošice Pod školou 447

Ostatní

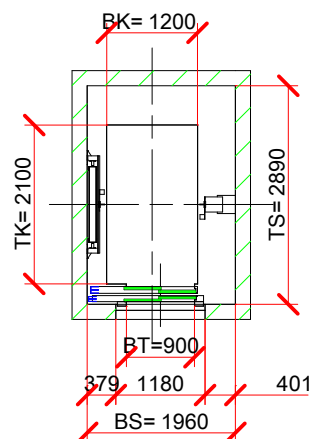
Referenční výkresy	13
Stavební připravenost	15
Rozsah technické dokumentace	16
Servis	17
Schindler Ahead	18
Schindler Plan & Design	19
INEX	20

ZŠ Černošice Pod školou 447

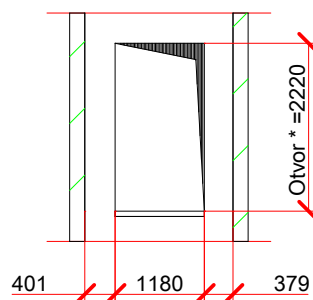
Referenční výkresy - Pozice 00100



Půdorys šachty 1:100



Stavební otvory dveří 1:100
Pohled ze šachty



ZŠ Černošice Pod školou 447

Stavební připravenost



Stavební připravenost k montáži zařízení (zajišťuje objednatel)

- Výtahová šachta musí být vždy před zahájením montáže výtahu suchá a bezprašná.
- Rozměry šachty a umístění stavebních otvorů (montážních bodů) musí odpovídat dispozičním výkresům společnosti Schindler CZ, a.s.
- Z bezpečnostních důvodů budou dveřní otvory šachty zajištěny proti pádu osob.
- Prostředí pro provoz výtahů v teplotním rozsahu +5° až +40° C dle platné ČSN (musí být zajištěno objednatelem).
- Pro každý výtah bude v blízkosti výtahové šachty vyhrazen bezpečný uzamykatelný skladovací prostor o rozměru min. 20 m² / 1 výtah pro jeho bezpečné uskladnění.
- Bezúplatné poskytnutí vhodné uzamykatelné místnosti pro převlékání a mytí pracovníků zhotovitele
- Transportní cesty a prostory před vstupy do výtahové šachty musí být vždy osvětlené a uklizené.
- Před zahájením a po celou dobu montáže výtahu musí být k dispozici definitivní připojení k elektrickému proudu. Stavba zajistí, aby tento přívod elektrické energie (3 x 400 V / 50 Hz, jistěný proudovým chráničem o velikosti min. 300 mA), byl dotažen na místo kde bude umístěn výtahový rozvaděč dle platné ČSN včetně technické zprávy a revize
- Vyznačení vágrisu v každé stanici v blízkosti šachetních dveří.
- Osvětlení strojovny (vč. instalace el. zásuvek dle platné ČSN, včetně technické zprávy, platí v případě výtahu se strojovnou.
- Větrání prostoru stroje / klimatizace je-li nutné k zajištění požadovaných teplot.

Stavební připravenost k vydání prohlášení o shodě (zajišťuje objednatel)

- Zapravení nástupišť a čelní stěny šachty (kompletní uzavření šachty).
- Zarovnání čelní stěny dle platné ČSN
- Funkční přívod s odpovídajícími parametry s jistěním a revizí.
- Trvale namontované osvětlení šachetních vstupů min. 50 lux (měřeno na prahu šachetních dveří) dle platné ČSN a osvětlení prostoru rozvaděče min. 200 lux.

QR kód ke stažení produktové brožury S3000



QR kód ke stažení katalogu designu



ZŠ Černošice Pod školou 447

Rozsah technické dokumentace

Rozsah technické dokumentace výtahu

Projekt skutečného provedení výtahu (strojný projekt a stavební dispozice; technický popis výtahového zařízení), ostatní dokumentace k výtahu (popis přístupu ke strojovně; statický výpočet výtahu; prohlášení o shodě dle § 14 zákona č. 90/2016 sb.; certifikát fy Schindler o přidělení ISO 9001; prohlášení o shodě výtahového rozvaděče; certifikáty bezpečnostních komponent; elektrická schémata výtahu dle platné ČSN; instrukční manuál – návod k použití a návod na údržbu; kniha výtahu; kniha odborných prohlídek výtahu).

Nejpozději k 1.září 2017 musí všechny výtahy uvedené do provozu splňovat požadavky nových norem ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50. To znamená, že do této doby lze výtahy uvádět do provozu též dle ČSN EN 81-1+A3 a ČSN EN 81-2+A3.

Informativní charakter návrhu řešení

Tato nabídka má pouze informativní význam a není nabídkou ve smyslu ustanovení § 1731, 1732 zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník). Ke vzniku smluvního vztahu mezi účastníky je třeba písemné smlouvy, za kterou není považováno pouhé písemné přijetí této nabídky.

Výkresová část, která je součástí nabídky, je pouze informativní. Přesnou technickou dokumentaci / dispoziční výkres, obdržíte až po podpisu Smlouvy o dílo. Pro bližší informace, prosím, kontaktujte svého obchodního zástupce společnosti Schindler CZ, a.s.

Průběžná inovace produktu může mít dopad na konečné technické provedení a vzhled výtahu.

ZŠ Černošice Pod školou 447

Servis

Servis

24hodinový dispečink



- Dispečink 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, 365 dní v roce
- Reagujeme okamžitě, pošleme Vám nejbližšího servisního technika
- Naši operátoři čekají na Vaše požadavky, analyzují Vaše hlášení
- Neustále jsme Vám nablízku, s námi ve výtahu nezůstanete nikdy sami
- Vyproštění do 1 hodiny od nahlášení události

Rozsáhlá servisní síť v ČR



- Více než **180 servisních mobilních pracovníků** po celé ČR
- Několik desítek samostatných servisních středisek

Servisní řešení

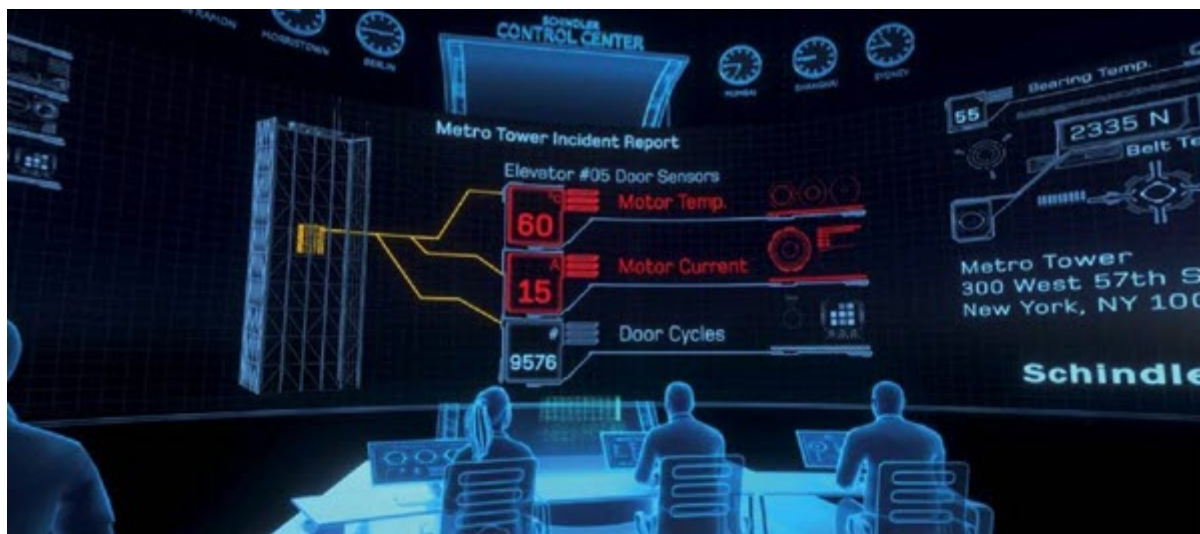
V případě zájmu Vám rádi připravíme podmínky **odborného servisu** v podobě samostatné nabídky. Servis bude řešen samostatnou smlouvou uzavřenou v průběhu realizace díla v souladu s touto nabídkou.

Náhradní díly

Zhotovitel bude zajišťovat náhradní díly po dobu 20 let od data uvedení do provozu příslušných výtahových instalací Schindler. To se nevztahuje na moduly obsahující elektronické komponenty. Při ukončení jejich dostupnosti nebo podpory jiných náhradních dílů ze strany externích dodavatelů, nabídne Zhotovitel Objednateli placená opatření, která budou sloužit k zajištění provozu instalace / instalací.

ZŠ Černošice Pod školou 447

Schindler Ahead



Schindler Ahead

Vytvořeno pro dnešek, připraveno na budoucnost

Schindler Ahead Core

Schindler Ahead Core je základem propojení, které umožňuje vzdálený monitoring a detailní analýzy výtahů, eskalátorů i pohyblivých chodníků. Nabízí neustálý monitoring zařízení a sdílení dat, která mají majitelé, správci a obyvatelé budov, ale i zodpovědní zástupci společnosti Schindler neustále k dispozici. Výsledkem je například prediktivní údržba, přispívající k minimalizaci nečekaných poruch a odstávek.

Schindler Ahead Connectivity

Hlas a data jsou obousměrně přenášeny bezdrátově přes 4G/LTE síť, která je v provozu i při výpadku napájení po dobu kapacity záložního zdroje. Systém pracuje prostřednictvím hardwarového zařízení CUBE, které přináší inteligentní a propojené řešení.



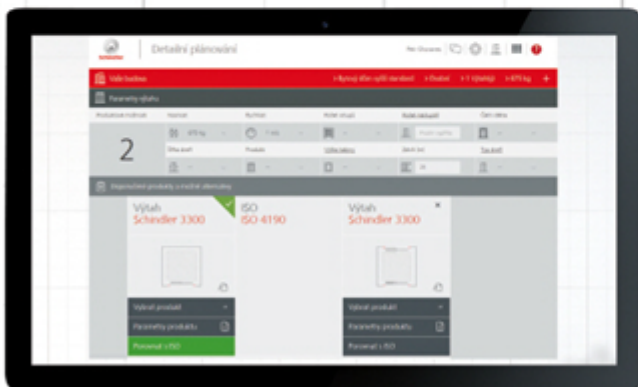
Služby **Schindler Ahead** nejsou zahrnuty v nabídce, mohou být předmětem osobního jednání.

Novinka Schindler Digital Plan: Návrh řešení za pár minut

Schindler Digital Plan je on-line konfigurátor, který po zadání základních parametrů zpracuje jednoduchou přepravní analýzu, navrhne nejlepší řešení a vypracuje tendrovou specifikaci i detailní výkresovou dokumentaci. Užitečným pomocníkem je zejména pro architekty a projektanty.



- Systém zpracuje jednoduchou přepravní analýzu a sám navrhne optimální řešení,
- v dalším kroku jej můžete blíže specifikovat a upravit podle vlastních požadavků, ať už se týkají technických parametrů, vlastností výtahu či designu.
- V závěrečné fázi systém umožní vypracování tendrové specifikace a také detailní výkresovou dokumentaci ke stažení ve formátu dwg a pdf.



digitalplan.schindler.com

Montáž bez lešení?

INEX efektivní a bezpečná instalace!

Jako přední výrobce výtahů se Schindler zavazuje k bezpečnosti a kvalitě. Profesionální montáž výtahů vyžaduje bezpečné a spolehlivé pracovní podmínky. Zajištění těchto podmínek v tomto nekompromisně se měnícím prostředí vyžaduje metodu, jejíž procesy jsou zcela standardizované a nezávislé na jiných okolnostech.

Montáž bez lešení však není jen o krok vpřed pokud jde o bezpečnost práce. Zde je přehled vašich výhod jako zákazníka:

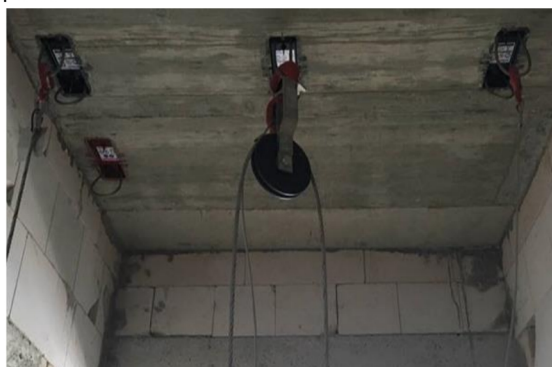
Požadavek na stavbu: Odpadá povinnost zabudování nosníku v hlavě šachty. Na místo toho jsou požadovány v hlavě šachty zalité speciální závěsné systémy, Jakobovy oka a zhotovení platformy v úrovni nejvyšší stanice. Jakobovy oka Vám dodá společnost Schindler. Platforma je dodávkou objednatele. Je na zodpovědnosti zhotovitele šachty správný statický výpočet betonu, aby bylo zabráněno vytržení závěsů a splnění všech nařízení v oblasti BOZP v souvislosti s instalovanou platformou!

Detailní umístění JO bude určeno v technické dokumentaci, (pozor, liší se v závislosti na velikosti šachty) Na vyžádání Vám náš obchodní technik poskytne detailní informace k zajištění řádné stavební připravenosti!

Řízení stavby: Pro vás jako zákazníka **neexistuje žádná povinnost na zajištění lešení pro instalaci výtahu**. Zajišťujete pouze dveřní zábrany. To znamená menší koordinační úsilí mezi Vámi a subdodavateli.

Úspora nákladů: Odstraněním montáže lešení **ušetříte nejen náklady na lešení samotném, ale také starosti ohledně jeho montáže, demontáže a likvidace.**

Bezpečnost práce: Jako stavební společnost spadá bezpečnost práce také do oblasti vaší odpovědnosti. Instalační metoda bez lešení INEX je standardizovaná, školená a certifikovaná metoda montáže, která se používá v celé Evropě. Pro vás to znamená lepší sledovatelnost pracovních kroků a větší bezpečnost při práci.



STAVBA ZAJISTÍ

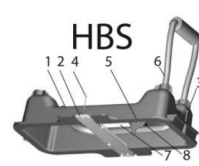
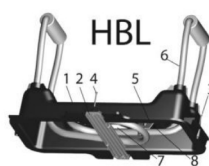
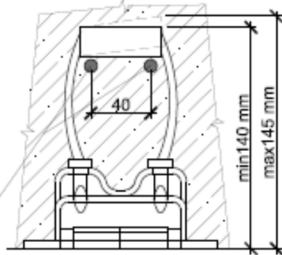
Zabetonování závěsných bodů HBL/HBS do betonu tř. min. C 20/25

UPOZORNĚNÍ:
Závěsná oka MUSÍ BÝT zabudována náněs.

POZOR!
Nesmí být zaměněna poloha, typ a orientace závěsných ok

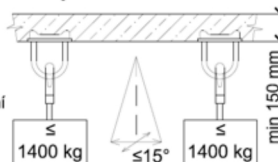
Zajišťovací pruty

- 2 pruty Ø8 mm provázet s výztuží železobetonové desky nebo osadit dva pruty délky min. 500 mm (pro každé závěsné bod) s vytvořenými oky na obou koncích prutů,
- pro zajištění závěsných bodů lze použít společné pruty pokud to dispozice závěsných bodů umožňuje,
- zajišťovací pruty musí být osazeny tak, aby se nedotýkaly lan závěsů, ale pouze kovové válcové spojky,
- jiný způsob zajištění závěsných bodů je nutné konzultovat s projektantem firmy Schindler



Informace pro montáž

Zatížení každého kotevního bodu (HBS) max 2x1400 kg. Další informace dle statického posouzení budovy



Kotevní bod:
HBS - 1x1400 kg lano života. Barva: červená
HBL - 2x1400 kg montážní body. Barva: černé